EN EL DESIERTO DE CEMENTO: RUTAS MIGRATORIAS DE SUDAMERICANOS Y CENTROAMERICANOS EN SU PASO POR MÉXICO

* * *

IN THE CEMENT DESERT: MIGRATORY ROUTES OF SOUTH AMERICANS AND CENTRAL AMERICANS THROUGH MEXICO

Iris Rubi Monroy Velasco[1]
Isidro Colindres Jardón [2]

Sección: Artículos
Recibido: 21/10/24
Aceptado: 11/11/24
Publicado: 18/12/24

Resumen

El objetivo de la investigación fue identificar las diferentes zonas de expulsión y de destino de los migrantes que recorren el territorio mexicano para identificar las rutas migratorias que han seguido y a las que pretenden dirigirse. Las rutas migratorias de Sudamérica y Centroamérica que se direccionan a Estados Unidos hacen de México un país de tránsito, con rutas ya marcadas en las que recientemente figura el Estado de México en la zona conocida como el Valle de Toluca. Se trabajó con 157 migrantes centro y sudamericanos de los cuales, 93 fueron hombres y 64 mujeres. Con edades entre los 14 y los 57 años. Tenían de 1 a 15 días que habían salido de su país para emprender el viaje a los Estados Unidos y se encontraban alojados en el Albergue de la Fiscalía. Se aplicó una encuesta de creación propia que ubicaba datos demográficos, migratorios y un mapa que permitía construir la ruta migratoria. Las rutas trazadas con los relatos de los migrantes permiten ubicar los estados, ciudades y puntos críticos en donde son víctimas de la vejación de sus derechos humanos.

Palabras clave: Cartografía, Migración, Problemas sociales.

[1] Profesora de la Universidad Autónoma de Coahuila. Correo electrónico: iris.monroy@uadec.edu.mx https://orcid.org/0000-0002-3663-6700
[2] Profesor de la Universidad Autónoma del Estado de México. Correo electrónico: icolindresj@uaemex.mx https://orcid.org/0000-0003-1110-8378

Abstract

The objective of the research was to identify the different areas of expulsion and destination of migrants who travel through Mexican territory to identify the migratory routes they have followed and to which they intend to go. The migratory routes from South America and Central America that head to the United States make Mexico a transit country, with routes already marked in which the State of Mexico recently appears in the area known as the Toluca Valley. We worked with 157 Central and South American migrants, of which 93 were men and 64 women. With ages between 14 and 57 years old. They had left their country for 1 to 15 days to undertake the trip to the United States and were staying at the Prosecutor's Office Shelter. A self-created survey was applied that located demographic and migration data and a map that allowed the migratory route to be constructed. The routes traced with the migrants' stories allow us to locate the states, cities and critical points where they are victims of the violation of their human rights.

Key words: Cartography, Migration, Social problems.

Introducción

Debido a su complejidad, el fenómeno migratorio involucra una repercusión directa en la economía, las relaciones sociales, la salud, la psicología, entre otros, de manera que diversas ciencias han generado teorías para explicar este fenómeno. Los estudios migratorios por ende se han abordado desde perspectivas económicas y demográficas, partiendo desde la teoría de los factores push-pull (atracción-repulsión) acuñada por Ravenstein (1885 como se citó en Arango, 1985) considerada la primera teoría que define una serie de factores que provocan la expulsión de las personas de su lugar de origen y en contra parte, existen zonas que los atraen. De la misma manera, las teorías económicas neoclásicas (Lewis, 1954) con una visión macro y micro donde la migración internacional es causada por las diferencias geográficas en la oferta y la demanda de trabajo. Seguida de la teoría del mercado dual del trabajo (Piore, 1979), en donde la movilización se explica a partir de una permanente demanda de trabajo migrante inherente a la estructura económica de los países desarrollados (Massey, 2000).

Estás teorías de alguna manera resolvían en su momento, las explicaciones que se otorgaban a las movilidades humanas; sin embargo, en la actualidad el fenómeno migratorio está caracterizado por diversos aspectos y necesidades para cubrir en la población migrante. Por tal, ahora se parte de teorías que involucran aspectos sociales, culturales, naturales, económicos y de orden político que hacen más complejo el enfoque de las migraciones. Es propicio entender que los contextos sociales, nacionales, culturales y personales van a influir y repercutir de manera diferente en la percepción y vivencia personal del fenómeno migratorio, lo cual, nos lleva a que el estudio de las migraciones pueda estudiarse desde un sistema complejo no por el número de variables o componentes que influyen, sino por las relaciones que se tejen entre ellos. La teoría de redes, desde la perspectiva de la psicología social comunitaria ha permitido abordar y comprender estos fenómenos sociales, dado que, al referirnos a las redes comunitarias estamos considerando que estas son "creadas intencionalmente para dar respuesta a ciertos objetivos o necesidades, ya que ellas suponen recursos humanos, así como la posibilidad de movilizar los de otro tipo" (Goncalves y Montero, 2006, p. 174), si esta teoría se aplica, podemos entender mejor cómo las redes comunitarias impactan en todo el proceso migratorio y, sobre todo, en la integración de los migrantes en y con sus posibles nuevas comunidades.

Por ello, es sustancial que la migración se aborde desde dicha perspectiva y traten de comprenderse la construcción y articulación de las conexiones formadas entre las redes comunitarias de las personas migrantes. Todo ello implica promover la inclusión y la cohesión social, intentando que cada uno de los miembros de la comunidad migrantes, tengan acceso a los recursos y el apoyo que necesitan, e incluso a la comunidad local que está en los espacios aledaños. Este artículo comienza su título con una frase que una de las migrantes utiliza en su mapa al nombrar su ruta migratoria, es por ello por lo que este texto se desarrolla desde la

psicología y la geografía. En psicología, la migración debe de considerarse como un fenómeno psicosocial que típicamente conlleva a que la persona se exponga a cambios tanto en el orden sociocultural como en el físico-ambiental (Pacheco et al., 1984, p. 254) cambios que trascienden y modifican la vida social y psicológica. Los estudios sobre migración se deben de acometer desde una psicología social comunitaria que involucre dimensiones psicosociales donde al migrante se le comprenda a partir de los contextos que lo circundan, así como desde los grupos de pertenencia, de la instrucción educativa que haya recibido en su país, de las redes de apoyo con las que cuente, de la capacidad monetaria que tenga, del lugar al que se dirija, de las rutas que haya tomado para llegar a su destino final, entre otras. También, es necesario colocar en el radar las problemáticas que la movilización genera en el migrante, tales como: el estrés por aculturación, ser blanco de prejuicios y discriminación, la violencia institucional y estructural que viven en su paso por el país, las relaciones interculturales, así como la integración o asimilación cultura y comunitaria, entre otras.

Ahora, la geografía, permitió enfocar las rutas migratorias desde la dimensión espacial, de tiempo y poblaciones a través del uso de estrategias metodológicas como la cartografía social que es útil en la representación del territorio y adquiere un aporte extra cuando es elemento de reinterpretación en el que se plasma el significado de quien lo construye. En este sentido, lo que queda en el concepto gráfico de la cartografía, son las interpretaciones sobre las posibilidades en que lo social, lo cultural y lo histórico permite hacer sentido de algo; interpretaciones que parecen estar, ellas mismas, sujetas a los mismos arreglos de poder que pretenden representar (Barragán et al., 2020).

México, zona de tránsito: de las rutas a los flujos

En México, Martínez et al. (2015) refieren que, las rutas migratorias de tránsito no documentado para llegar a Estados Unidos suelen estar marcadas por las vías del tren, carreteras y los caminos de extravío que cruzan México de sur a norte. Por lo cual, se pueden observar migrantes y refugios cerca de estos lugares. Desde la teoría de grafos se analizaron las rutas migratorias y se encontró que entre el nodo Centroamérica y el nodo Estados Unidos existe una red de caminos que pasan por 181 nodos de tránsito o ciudades dentro de 30 de los 32 estados de nuestro país. En este estudio se observa que la Ciudad de México tiene una ciudad en la que se ofertan 35 servicios a migrantes y al Estado de México cuenta con cuatro ciudades en las que se brindan 12 servicios a población migrante (Llanos, 2023).

En términos generales, una ruta migratoria hace referencia a aquellos caminos que los migrantes eligen para su desplazamiento; sin embargo, las rutas han cambiado por las condiciones de peligrosidad que se viven en algunas de ellas. Las rutas migratorias son diversas, las que se han identificado en territorio mexicano según el estudio de Li (2020) son tres las principales rutas de migración: la Ruta hacia la frontera noreste (Cd. Acuña, Piedras Negras, Nuevo Laredo, Reynosa,

Matamoros), la Ruta a Cd. Juárez y la Ruta del Pacífico (hacia Agua Prieta, Nogales, San Luis Río Colorado, Mexicali, Tijuana).

Figura 1

Mapa de rutas migratorias en México

Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

De la misma forma, la Red de Fondos Ambientales de Latinoamérica y el Caribe (REDLAC) ha identificado seis rutas trazadas, I) Ruta del sureste: de Tenosique a Tierra Blanca; II) Ruta del suroeste: de Tapachula a Medias Aguas; III) Ruta del centro: de Medias Aguas a Querétaro; IV) Ruta del noreste: de Querétaro a Ciudad Acuña; V) Ruta del norte: de Querétaro a Ciudad Juárez y; VI) Ruta del noroeste; de Querétaro a Tijuana. Sin embargo, el autor advierte que las rutas no son estáticas y pueden cambiar (2020, p.14). En la Figura 1 se muestran las rutas mencionadas por dichos autores.

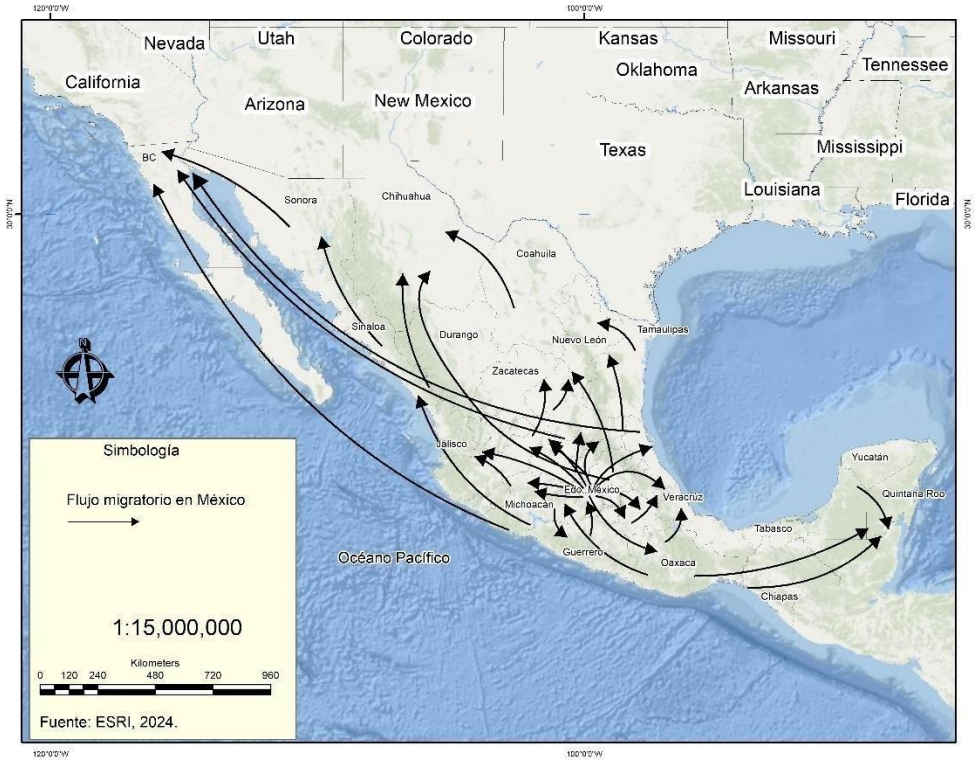
De acuerdo con Castiilas (2008) el paso por México comenzó a estar regulado cuando Estados Unidos modificó su política migratoria, de manera que en la década de los 90 México instauró una nueva política migratoria para control de los flujos migrantes sur-norte. Sin embargo, ante estas restricciones: Frente al embate de los estados, la transmigración centroamericana por México fue estableciendo rutas y dinámicas de lo más diverso, primero con cierta holgura, después con más y más apremios y últimamente, con riesgos mayores y crecientes que ponen en peligro la vida pero que este flujo no cesa. Se puede observar que, la implementación de políticas migratorias no ha sido un freno para el tránsito

irregular de sur a norte, más bien ha contribuido a la creación de rutas alternas, que en ocasiones se traducen en mayor vulnerabilidad a riesgos. "desde la perspectiva de los migrantes, la elección de la ruta puede estar sujeta a diversos factores, como las recomendaciones de familiares y amigos, pero también de personas de las redes de tráfico de migrantes" como lo apuntó la Organización Internacional para las Migraciones (OIM, 2022, p. 14). En este estudio se trazan las rutas que los migrantes han tomado justo para salvaguardar la vida propia y de las personas que las acompañan.

Por su parte, de acuerdo con la Unidad de Política Migratoria (2024), el término flujo migratorio hace referencia a la cantidad de eventos de desplazamiento internacional de personas en un periodo determinado.

Figura 2

Mapa de Flujos Migratorias en México



Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

Migración sur-norte

Cada uno de nosotros hemos tenido un acercamiento, ya sea de manera directa o indirecta, con la migración internacional. Especialmente los países del Centro y Sudamérica se ven atraídos por Estados Unidos debido al fenómeno impulsado gracias a la idealización del "sueño americano", el cual, de acuerdo con Marzorati y Pombo (2022) forma parte de la identidad del pueblo estadounidense, es una concepción "enraizada en una idea acerca de la igualdad de oportunidades, los valores colectivos y la búsqueda de la felicidad; y se extiende hasta la actualidad

porque promueve una experiencia aspiracional" (p. 258). Esta percepción que se tiene de los Estados Unidos hace referencia a mirarlos como un país de superación, que conlleva a ser un sitio de atracción migrante. El "sueño americano", aunado a las condiciones económicas, políticas y sociales de los países de expulsión han contribuido en las cifras del fenómeno migratorio procedentes de países del sur con intenciones de residir en Estados Unidos. De manera que, de acuerdo con Armijos-Orellana et al., (2022) La migración suele estar motivada por razones que, aunque diversas, tienen la capacidad de lograr que las personas abandonen su lugar de origen en busca de mejorar su estilo de vida. Motivo por el cual, las personas atraviesan una o más fronteras nacionales en busca de la superación.

Si bien la migración no solo se da de sur a norte, existiendo también el fenómeno norte-sur, sur-sur, el presente trabajo se centrará en el recorrido que realizan los migrantes de Sudamérica con dirección a Estados Unidos, pasando por México, debido a que los Estados Unidos siguen siendo la primera opción como país de destino final para los migrantes pese a las inseguridades de las zonas de tránsito, especialmente a las que se enfrentan los migrantes irregulares o que se consideran que están en tránsito. De acuerdo con un estudio realizado por Hernández en 2016 con jóvenes refiere: los menores migrantes mexicanos que transitan por la frontera entre Tamaulipas y Texas se enfrentan a por lo menos cinco riesgos potenciales: ser víctimas del crimen organizado, contactarse con coyotes, estar en "casas de seguridad", cruzar el río Bravo y ser detenidos por la Patrulla Fronteriza (p. 78). Esto no quiere decir que solo los menores, y solo los mexicanos, se enfrenten a estas adversidades, ya que, al igual que para los menores, los riesgos en el trayecto son para migrantes de cualquier edad y nacionalidad.

Otra adversidad a la que se enfrenta una vez llegando al país de destino es la hostilidad y el rechazo político y social que reciben por parte de los estadounidenses, población que piensa que la migración irregular o ilegal vista desde su perspectiva, interfiere en su economía. Pese a que, al respecto, un estudio realizado por Flores et al., (2021) afirman que "no hay evidencia a nivel del PIB nacional, estatal y de empleo industrial de que la inmigración ilegal afecte su dinámica" (p. 25), la popularización de que el migrante ilegal es una persona carente de educación y valores ha incrementado el rechazo social hacia los migrantes.

Mapeo y Cartografías Migrantes

La migración es un fenómeno presente desde la antigüedad hasta nuestros días, y al ser una acción que se realiza desde antaño, es normal que existan lugares específicos por los que los migrantes transiten, en especial aquellos que tienen familiares que los anteceden en el proceso migratorio. Respecto a la migración desde Centro y Sudamérica, existen rutas que están marcadas por el paso de varias personas en movilidad, de aquellas que vienen a pie y de las que utilizan algún

otro medio de transporte para moverse. Los sudamericanos tienen un paso obligado por la selva del Darién, lugar considerado por ellos como peligroso y rapaz porque en cualquier momento se puede perder la vida. Desde Panamá se cruzan varios países centroamericanos para llegar a México y luego a Estados Unidos y/o Canadá como principales países de destino; sin embargo, los destinos pueden cambiar en la ruta (OIM, 2022, p. 13). Es decir, en un primer momento se puede tener el deseo de llegar a Estados Unidos, pero ante diversas circunstancias pueden optar por quedarse en México de manera temporal o permanente.

Existe una complejidad inherente al fenómeno migratorio que dificulta la construcción de mapas de los caminos que utilizan, básicamente porque ellos no quieren ser detectados, lo que hace que las bases de datos tanto públicas como privadas sean cuestionables, mismas que son cimiento de los estudios geográficos, sin embargo, es posible trabajar con aproximaciones (Llanos, 2023). En este sentido, mapear con precisión las rutas migratorias no es una tarea fácil, en principio de cuentas por la falta de datos certeros, y las variantes o rutas alternas nuevas que van adoptando los migrantes para no ser detectados y deportados. Motivo por el cual, en el presente trabajo se retoma la cartografía social, en la que los migrantes manifiestan su lugar de origen, zonas de trayecto y lugar de destino debido al uso de cartografías. Las cuales, permite manejar la información de una manera dinámica y visual a través del mapeo, ayudando a identificar la percepción sobre la manera como los actores de la comunidad se relacionan con el entorno y las interacciones que se generan con el contexto y el territorio (Betancurth et al., 2020).

Este recurso se ha ido incorporando en ciencias sociales desde hace unos años, y se le cataloga como una herramienta de poder, porque en ella se representa el territorio convirtiéndolo en un significante visible y en un modelo territorial moderno (Barragán, 2019, p.143). De este modo, si bien las cartografías permiten analizar el territorio geográfico y político, adquieren relevancia en el momento en que se entrelazan con las dinámicas sociales que se gestan al interior del territorio. Por lo cual, en las últimas dos décadas aproximadamente, se ha visto un incremento en la utilización de herramientas cartográficas para la investigación social y esto sumado a la necesidad desde las ciencias sociales para incluir en su reflexión la categoría espacial, por tal, se ha abierto un camino que sugiere tantas reflexiones teóricas como herramientas metodológicas que permitan acercarnos a la realidad social desde esta categoría de análisis (p. 145).

Aunado a lo anterior, la Unidad Política Migratoria (2024) opina que, el método cartográfico es fundamental para la investigación de fenómenos como la migración, ya que proporciona una visualización clara y comprensible de datos geográficos y demográficos. Existen diversos tipos de cartografías utilizados en las ciencias sociales y aplicadas a la migración, por ejemplo, en América Latina las prácticas cartográficas de la migración y las fronteras se originan en espacios de activismo y experiencias de mapeo relacionadas con conflictos y luchas sociales

comprometidas con los efectos de las estructuras de dominación, desigualdad y violencia (Basualdo et al., 2019).

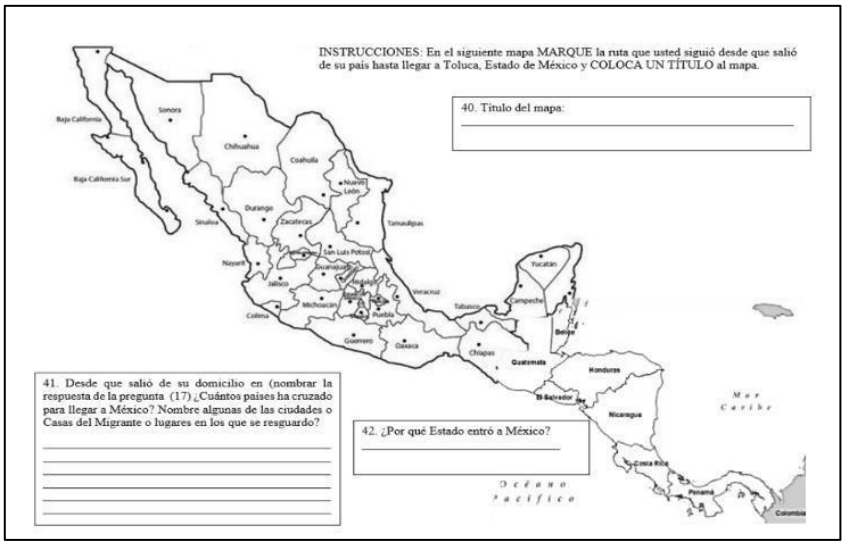
En este sentido, y para el desarrollo de la presente investigación, fue necesario conocer las diferentes zonas de expulsión y zonas de destino de los migrantes que recorren el territorio mexicano para identificar las rutas migratorias que han seguido y las zonas de destino final a las que pretenden dirigirse. Las rutas migratorias de Sudamérica y Centroamérica que se direccionan a Estados Unidos hacen de México un país de tránsito, con rutas ya marcadas en las que recientemente figura el Estado de México. A lo largo del presente documento, se plasman las cartografías de las rutas (zona de expulsión, trayecto y destino) identificadas en territorio mexicano que recorren los migrantes alojados en el Albergue de la Fiscalía del Estado de México con atención a población niñas, niños y adolescentes procedentes de países del sur.

Método

La presente investigación fue de tipo analítica descriptiva con el propósito de trazar las rutas migratorias de las personas en movilidad que fueron entrevistadas en el Albergue dependiente de la Fiscalía del Estado de México. Se trabajó con 157 migrantes centro y sudamericanos de los cuales, 93 fueron hombres y 64 mujeres. Los países de origen de los cuales provenían eran Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras y Venezuela. Sus edades oscilan entre los 14 y los 57 años. La mayoría tenían de 1 a 15 días que habían salido de su país para emprender el viaje a los Estados Unidos. Una condición que compartían era que estaban retenidos en el centro, esperando la resolución de su situación administrativa en términos migratorios.

Figura 3

Mapa para Ubicar el Trayecto del Migrante



Nota. Elaboración propia. Encuesta propia 2023.

Se aplicó una encuesta de creación propia que contenía tres apartados. Uno de datos sociodemográficos en donde se solicitaba su sexo, edad, estado civil, religión, escolaridad entre otros datos. En cuanto al apartado de datos migratorios se solicitaba su nacionalidad, el tiempo que tenían fuera de su país y las motivaciones para emprender su viaje migratorio. En el tercer apartado se encontraba un mapa de la República Mexicana y de los países Centroamericanos. En donde se les solicitaba que anotaran los países y marcaran el trayecto que habían recorrido, tomando en cuenta las ciudades por las que habían pasado, así como el relato de las experiencias que hubieran tenido y quisieran compartir. Por último, se les solicitaba que colocaran un nombre o título al mapa para que diera cuenta de manera concreta las experiencias que habían tenido del recorrido realizado. En la Figura 3 se muestra el mapa descrito y las preguntas que se realizaban.

Las categorías de análisis que se delimitaron teórica-conceptualmente se agruparon en tres, por un lado, se miraba la zona de expulsión, las rutas migratorias y los lugares de destino. Cada una de ellas contiene otros indicadores que caracterizan la ruta migratoria y los elementos intervinientes para que le dan sentido al desplazamiento humano. Las categorías de análisis se estructuraron de la siguiente manera:

Zonas de expulsión:

- Localidad de origen.
- Tiempo en meses que salió de su país.
- Casusas y motivaciones de la salida del país.

Rutas migratorias:

- Países que ha cruzado para llegar a México.
- Estado-Ciudad de entrada a México.
- Estados de México por los que ha pasado.
- Experiencias que reporte en su paso por México.

Lugar de destino:

- Lugar de destino.
- Proyección a futuro en el lugar de destino (trabajo, estudios, reunificación familiar).

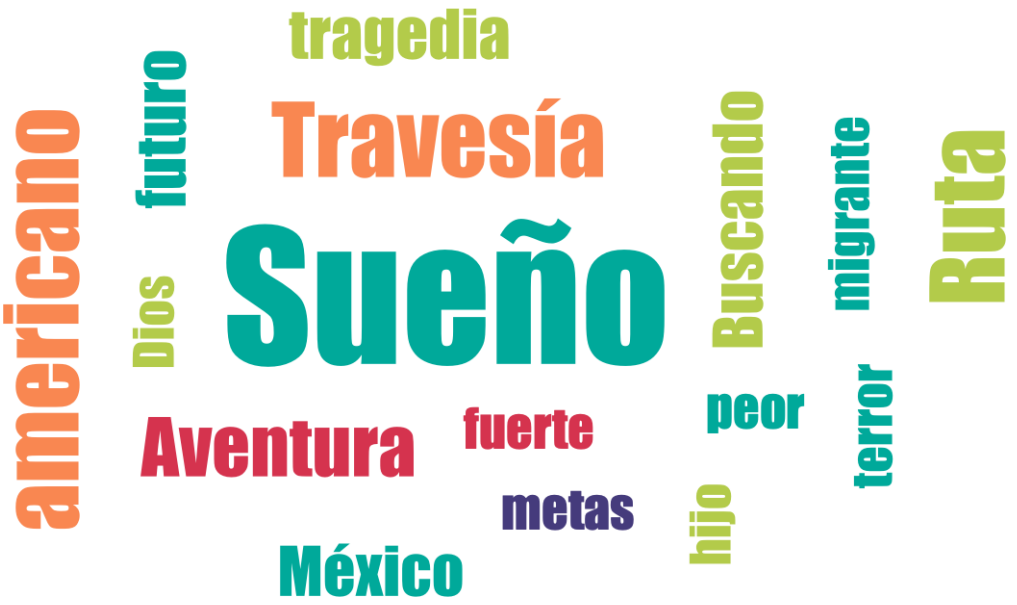
Las aplicaciones de las encuestas se realizaron en el albergue de la Fiscalía del Estado de México entre los meses de febrero a diciembre de 2023. Se realizaron análisis temáticos con el Software MAXQDA 24, con respecto a los títulos que daban nombre al mapa en donde marcaban su ruta. También se obtuvieron frecuencias y porcentajes a través del Software Statistical Package for Social Sciences v.27, para ubicar los lugares de origen, el tiempo que tenían fuera de su país y los lugares de destino que permitieron retratar las rutas migratorias y

caracterizar la situación social en la que se encuentran las personas en movilidad con las que se trabajó. Para la creación de los mapas se utilizó el programa ArcGIS de ESRI para la elaboración de los mapas.

Resultados

Después de los análisis realizados de la información recabada, se presentan los resultados, iniciando con las palabras que tuvieron mayor frecuencia de acuerdo con los títulos que las personas en movilidad colocaron a su mapa. Como se muestra en la Figura 4, la palabra sueño haciendo referencia al "sueño americano" es una de las más nombradas en títulos como: "El trayecto hacia un sueño" y "Sueño anhelado". Las palabras, travesía, aventura y ruta también son utilizadas por los migrantes y los títulos que las incluyen son: "Ruta por un sueño", "Ruta de libertad", "Ruta para llegar a EE. UU.", "Mi travesía: todo lo que vivimos no fue fácil" y "Ruta del migrante". Otras que se conjugan en los mapas tienen que ver con tragedia, terror, Dios, México, futuro e hijo y se incluyen en títulos como: "El viaje del terror", "México, una de mis peores experiencias", "Desde Venezuela a México", "La tragedia", "Buscando el mejor futuro para mi hijo", "Mi proceso por Dios" y "Pasando fronteras con Dios".

Figura 4
Nube de palabras con mayor frecuencia de los títulos de los mapas de las personas en movilidad



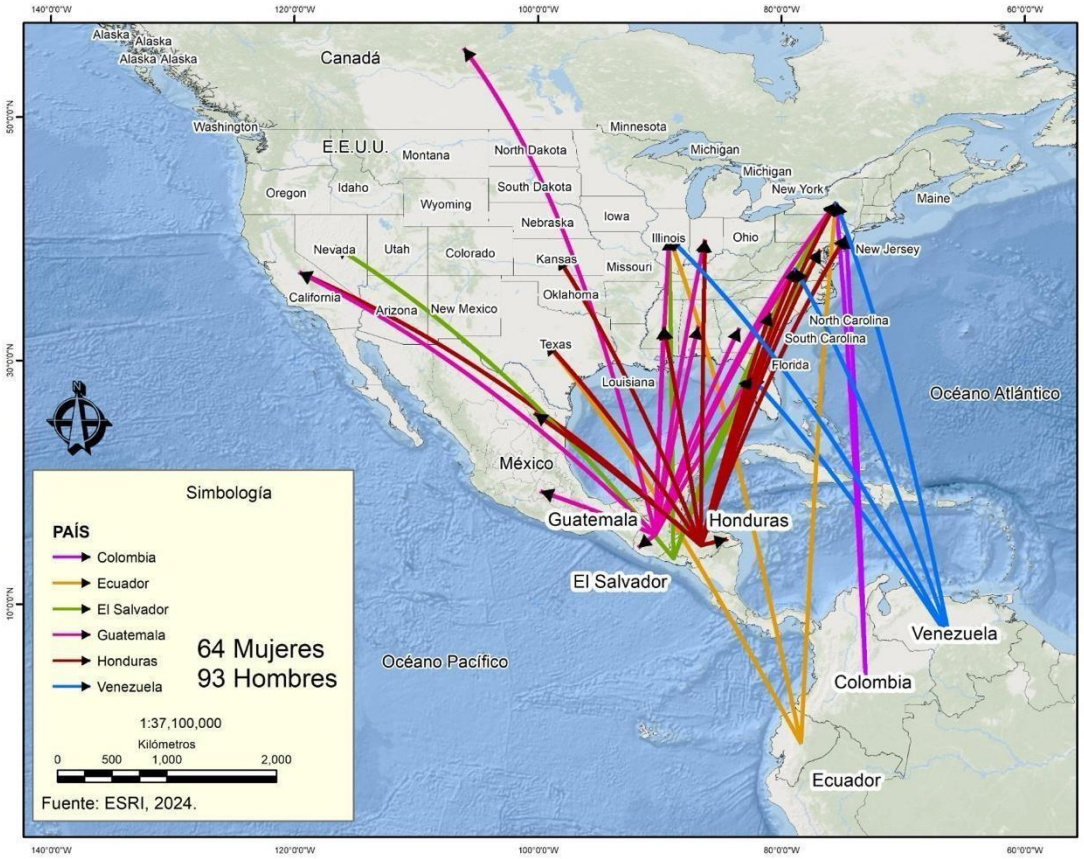
Nota. Elaboración propia a partir de las narraciones de los participantes con apoyo del Software MAXQDA (Rädiker y Kuckartz, 2020).

Zonas de Expulsión

Del total de los participantes en esta investigación, se observó una mayor representatividad de hombres que de mujeres, provenientes de Colombia (5.5%), Ecuador (17%), El Salvador (4.9%), Guatemala (32.5%), Honduras (24.8%) y Venezuela (15.3%). Al ser consultados sobre su destino final, algunos mencionaron a los Estados Unidos, mientras que otros hicieron referencia a estados específicos, como California, Nevada, Nueva York, Nueva Jersey, Florida, Illinois, entre otros. Además, algunos participantes señalaron ciudades concretas a las que desean llegar, como San Francisco, Los Ángeles, Chicago y Miami, tal como se muestra en la Figura 5.

Figura 5

Mapa de los lugares de origen de las personas en movilidad



Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

De acuerdo con los relatos y puntos clave proporcionados por los migrantes, Tapachula, Chiapas es la entrada de los flujos migratorios al territorio mexicano, teniendo acceso en autobuses e inclusive en vehículos particulares. Desde este punto se trasladad por el este o el oeste de México para llegar al centro. Se puede observar que existen dos rutas para entrar a México, las cuales una de ellas se ubica en la zona del estado de Veracruz y la otra pasa por el centro de México, de esta

última se desprenden 4 rutas alternas, Figura 6. De manera que el centro de México es un punto clave de llegada y conexión a las diferentes rutas migratorias.

Figura 6

Mapa de las rutas migratorias en territorio mexicano y centroamericano

Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

Lugar de Destino

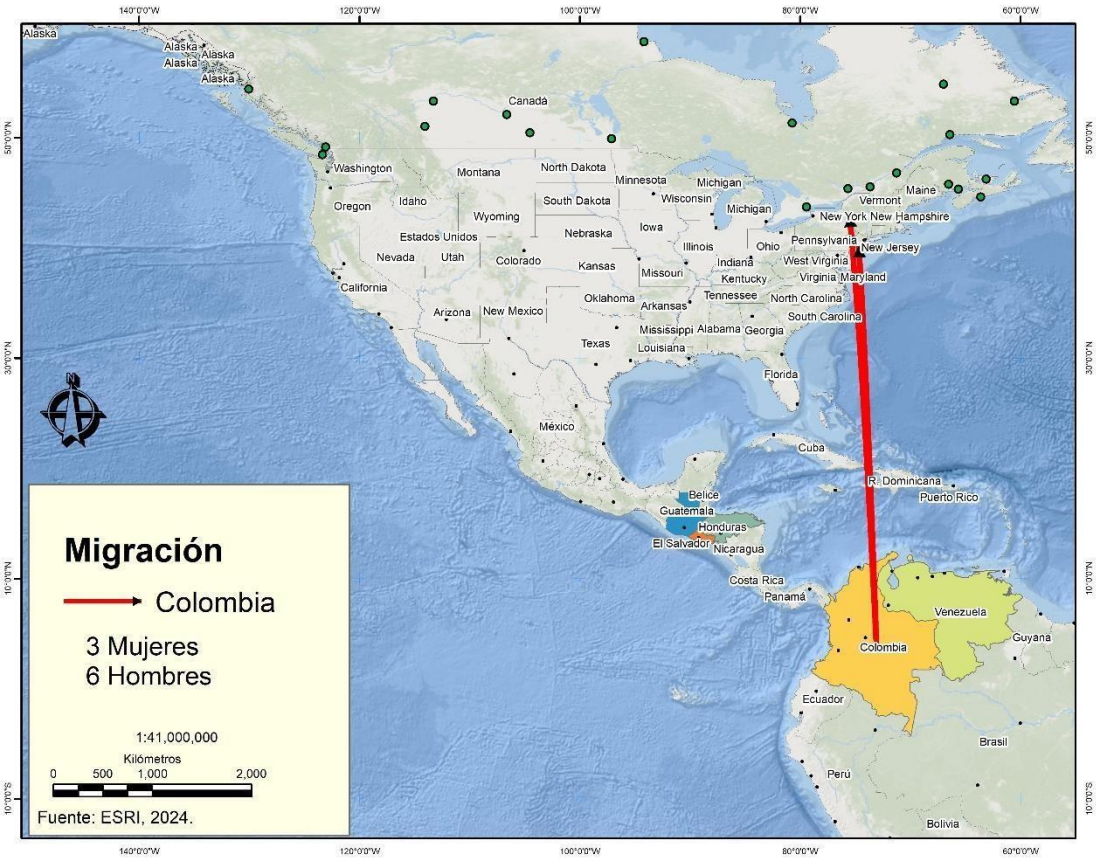
Como se puede contrastar en la Figura 5, los destinos que las personas en movilidad reportaron son Estados Unidos y Canadá, teniendo mayor representatividad el territorio estadounidense. Aunado a lo anterior, hay migrantes que ya tienen definido a cuál de los Estados pretende llegar, esto usualmente se debe a que se tiene familiares o conocidos en dicha zona, es decir, se cuenta con una red de apoyo en las zonas de destino. Por el contrario, aquellos que no cuentan con la red de apoyo simplemente quieren cruzar la frontera México-Estados Unidos y una vez en territorio norteamericano establecerse en cualquiera de sus Estados. Otros tantos, van definiendo en el transcurso de su viaje, el lugar al que van a llegar porque van entretejiendo una trama social que se convierte en su red de apoyo en el viaje y destino. Se elaboraron diversos mapas que trazan la ruta migratoria de acuerdo con la nacionalidad y el lugar de destino, esto para

describir de manera gráfica los lugares de expulsión y de destino según las redes de apoyo que poseen.

Como se observa en la Figura 7, los participantes de origen colombiano parten de ciudades como Bogotá para llegar a Nueva Jersey y Nueva York. Sus principales motivaciones para migrar yacen en querer mejorar sus condiciones de vidas, reunificación familiar, por amenazas a la vida y para estudiar.

Figura 7

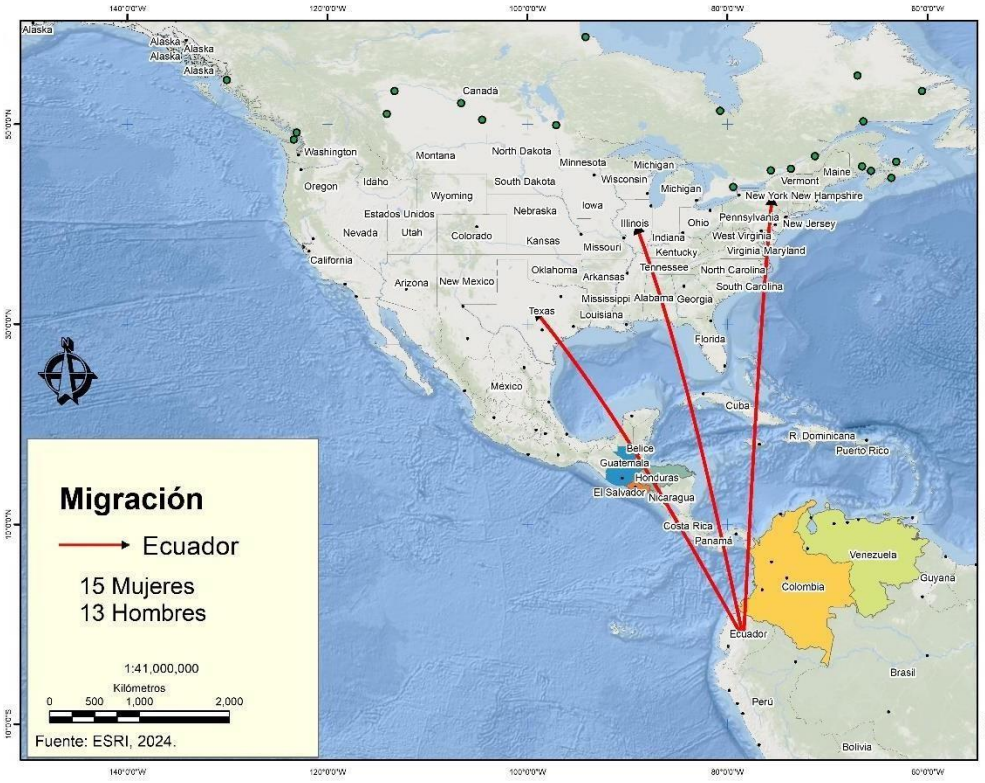
Mapa de los lugares de destino de la población migrante colombiana



Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

De acuerdo con los relatos de las personas en movilidad provenientes de la República del Ecuador. Los lugares de expulsión son las comunidades de Provincia de los Ríos, Ambato, Quito, Sucúa, Riobamba entre otras. Teniendo como lugar de origen Texas, Illinois y Nueva York como se muestra en la Figura 8. Entre las principales motivaciones para migrar refieren que salen por falta de trabajo, por amenazas contra él y su familia, para reunirse con sus padres en Estados Unidos, para ayudar a sus padres enfermos que se quedan en el país de origen, así como delincuencia, persecución, extorsiones.

Figura 8.
Mapa de los lugares de destino de la población migrante ecuatoriana

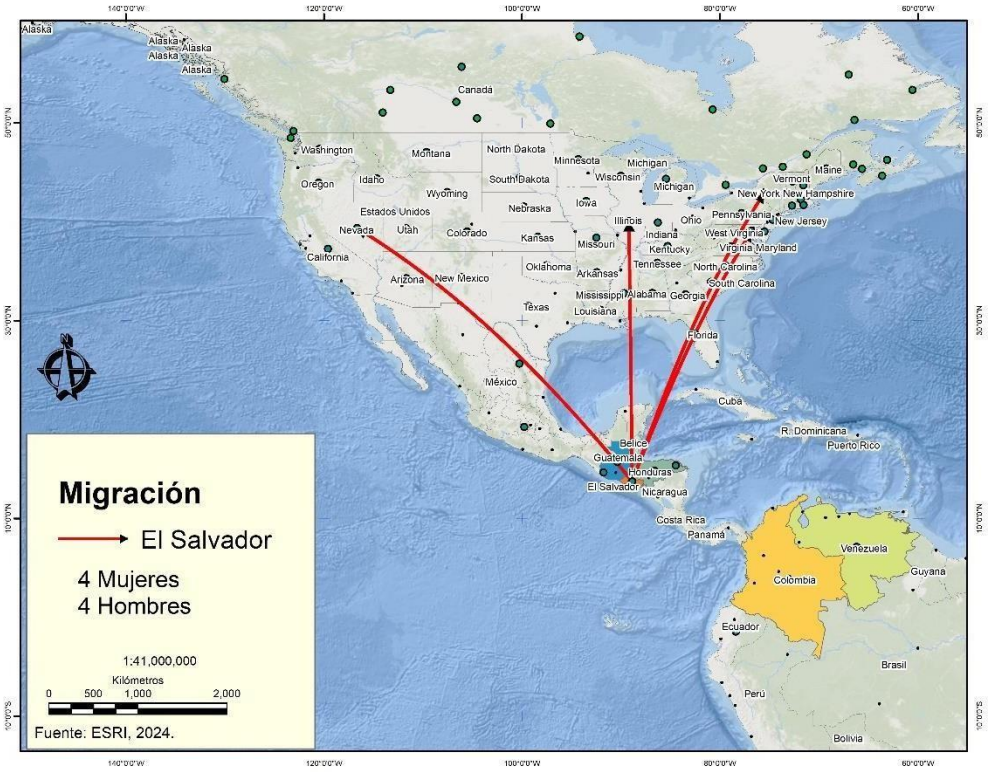


Nota: Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

En relación con la República de El Salvador, sus principales destinos son Nevada, Illinois, Nueva York y West Virginia. En las zonas de expulsión se encuentra el departamento de Cabañas, Cuscatlán, Caserío el Bambú, Sonsonate, entre otros, Figura 9. Las principales motivaciones que se reportan versan sobre vivencias de violencia, víctimas de la delincuencia, así como querer seguir estudiando y conocer a sus familiares que viven en el país de destino.

Figura 9

Mapa de los lugares de destino de la población migrante salvadoreña



Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

La República de Guatemala es la nación de la cual se entrevistaron a más migrantes al momento del estudio. Las zonas de expulsión ponen en el mapa a San Juan Comalapa, Mazatenango, Chimaltenango, Peten, entre otros. Se identificaron más lugares como zonas de destino, entre los que se encuentran en Estados Unidos: California, Illinois, Indiana, Alabama, Georgia, Florida, y Nueva York. Cabe mencionar que otros países con menor incidencia pero que sí se convierten en un lugar de destino son Canadá y México como se puede apreciar en la Figura 10. Algunas de las motivaciones que detallan sobre el porqué dejar su país discurren sobre cuidar su vida ante amenazas de los mareros, para trabajar en el país de destino y en varios de los casos refieren que se encuentran solos porque sus padres migraron antes que ellos o porque de sus familias sólo quedan ellos, ya que los demás migraron o fueron asesinados.

Figura 10

Mapa de los lugares de destino de la población migrante guatemalteca

Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

En el caso de la República de Honduras los principales destinos son en su totalidad de territorio estadounidense, entre los que se pueden citar California, Texas, Kansas, Misisipi, Indiana, Florida, California, Virginia, Nueva Jersey, Nueva York y entre los lugares de salida podemos encontrar los municipios de Choluteca, Yoro, Villanueva Cortes, Iriona por mencionar algunos como se observa en la Figura 11. Las principales motivaciones que narran los migrantes hacen referencia a las amenazas que reciben de pandillas, por falta de trabajo, educación, medicamentos, para ayudar a sus padres en el sustento de la casa, por el deseo de estudiar y tener una vida tranquila.

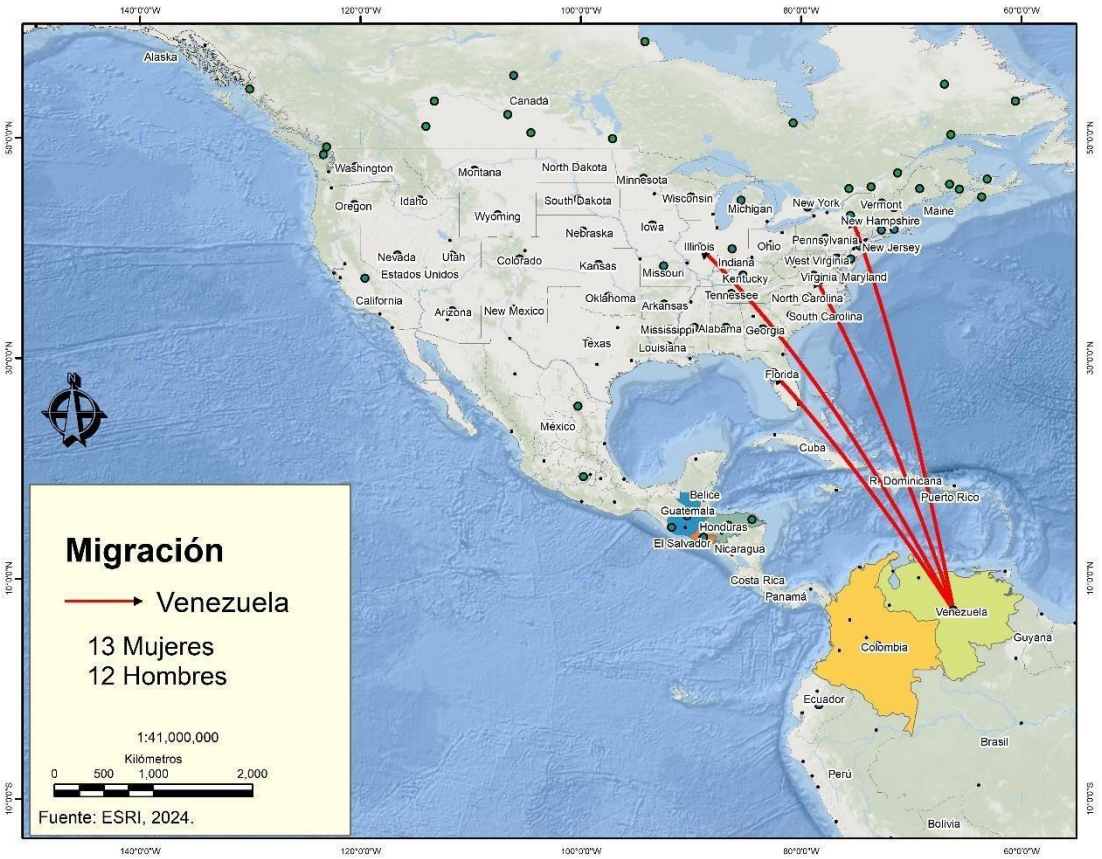
Figura 11

Mapa de los lugares de destino de la población migrante hondureña

Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

Para finalizar, se presentan las zonas de expulsión y destino de los participantes venezolanos, quienes provienen de los estados de Carabobo, Zulia, Tachira, Maracaibo, Caracas que forman parte de la República Bolivariana de Venezuela. Los Estados a los que se dirige la población venezolana son Illinois, Florida, Virginia y Nueva Hampshire como se muestra en la Figura 12. Las motivaciones que reportan en las entrevistas tienen un común denominador que es el poder brindar y tener mejores condiciones de vida para sus familiares y para ellos. Mencionan que la situación política y económica en su país no favorece la vida que tenían antes y que han decidido salir para buscar esa tranquilidad a la que estaban acostumbrados. También refieren que existe represión por parte del gobierno y la policía militar.

Figura 12
Mapa de los lugares de destino de la población migrante venezolana



Nota. Elaboración propia, con datos obtenidos del trabajo de campo 2023, Toluca, Estado de México.

Conclusiones

La complejidad que embarga el análisis del fenómeno migratoria requiere de un enfoque integrador que permita comprender no solo el desplazamiento de personas, sino que conlleva a temas culturales, sociales, económicos, políticos, psicológicos, geopolíticos, de seguridad, de servicios, debido a temas ambientales, entre otros. La psicología social comunitaria hace notar la influencia de diversos elementos que permiten la construcción de las redes comunitarias que permiten la cimentación de una estructura de apoyo, que será sustancial para las personas migrantes, estas pueden estar conformadas por algunos amigos, conocidos, así como aquellos vínculos que se van construyendo durante el tránsito migratorio y de los familiares que viajan con ellos, aunque, es importante destacar que muchos de los migrantes como niños, mujeres u hombres viajan de forma independiente e individual, donde sus familias se encuentran a kilómetros de distancia. Dichas relaciones sociales son imprescindibles, puesto que, actúan como puentes que contribuyen al apoyo durante todo el proceso de transición que experimentan las personas migrantes hacia la búsqueda de una nueva vida.

Por ello, la migración es un fenómeno complejo y dinámico en el que se tiene que comprender qué lo genera, cómo sucede, por dónde pasan las principales rutas, quiénes son los que emigran y cuáles son las consecuencias que tienen en su tránsito y cómo repercuten en cada país, comunidad y grupo social. Este artículo cumple con su cometido de identificar las principales rutas migratorias entre las cuales ahora el Valle de Toluca se encuentra localizado entre estas, sabiendo que el paso por este lugar es obligado para aquellos a los que han sido retenidos en el albergue de la Fiscalía. Ahora bien, la distribución espacial de las rutas migratorias es indispensable, por revelar los flujos transnacionales que obligan a la cooperación entre países emisores, de tránsito y receptores, así como medir el impacto social y cultural tanto de las comunidades receptoras como la reducción de tensiones sociales al planificar los conflictos con la población local. La identificación de los corredores revela el flujo recurrente entre países que generan diásporas culturales y redes de apoyo en distinto puntos del trayecto. También sirven para la gestión de servicios y recursos públicos con la preparación de una infraestructura adecuada y optimización de la política migratoria para darles atención en el camino.

La importancia de prevenir y evitar los caminos no seguros para escaparse de cualquier tipo de violencia física, el tráfico humano y la explotación, es imperante para todas las personas en movilidad que cruzan nuestro país. Por ello, es importante conocer los puntos críticos para que las organizaciones internacionales y locales intervengan con asistencias directas y necesarias para que, de esta manera, se dé soporte a los migrantes. Especialmente el caso de México, que forma parte de las rutas obligadas de países centroamericanos y sudamericanos en tránsito y en algunos casos la permanencia durante su trayecto.

A partir de lo analizado se podrían hacer algunas intervenciones comunitarias partiendo de las motivaciones y los nombres que ellos colocan a sus rutas migratorias, los cuales, relatan las experiencias vividas en el trayecto y que dan cuenta de las vejaciones sobre sus derechos humanos y también, del gran deseo que tienen por reunirse con sus familiares, por cumplir sus sueños y por el deseo de tener una vida sin violencia. Estas intervenciones buscarían la creación de espacios óptimos para la comprensión y la colaboración entre la comunidad migrante. Uno de los aspectos cruciales en la aplicación práctica de la teoría de redes, que implica tener presente las dinámicas de poder dentro de las comunidades dado que las redes comunitarias rara vez son homogéneas. De esta manera, podemos considerar que esta teoría, proveniente del enfoque de la psicología social comunitaria es valiosa y nos brinda la posibilidad de poder comprender y abordar los desafíos que implica la migración internacional en México.

REFERENCIAS

Armijos-Orellana, A. C., Maldonado-Matute, J. M., González-Calle, M. J., & Guerrero-Maxi, P. F. (2022). Los motivos de la migración. Una breve revisión bibliográfica. Universitas, 37, 223–246. https://doi.org/10.17163/uni.n37.2022.09

Arango, J. (1985). Las leyes de las migraciones cien años después. En Ravenstein, E.G. (1885). The laws of Migration. Journal of the Royal Statistical Society. 48, 167-227. Revista española de investigaciones sociológicas [REIS], 32, 7-26.

Barragán-León, A. N. (2019). Cartografía social: lenguaje creativo para la investigación cualitativa. Sociedad y economía, (36), 139-159. https://doi.org/10.25100/sye.v0i36.7457

Basualdo, L., Domenech, E., & Pérez, E. (2019). Territorios de la movilidad en disputa: cartografías críticas para el análisis de las migraciones y las fronteras en el espacio sudamericano. REMHU, 27(57), 43–60. https://doi.org/10.1590/1980-85852503880005704

Barragán, D. F., Sánchez Corrales N y Cruz Castillo A.L (2020) Cartografía Social, usos y sospechas en el campo de la educación, Cartografía Social, usos y sospechas en el campo de la educación Utopía y Praxis Latinoamericana, vol. 25, (89), 179-198, Universidad del Zulia

Betancurth, D., Vélez, C., y Sánchez Corrales, N. (2020). Cartografía social: construyendo territorio a partir de los activos comunitarios en salud. Entramado,16(1), 138-151. https://doi.org/10.18041/1900-3803/entramado.1.6081

Castillas, R. (2008). Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades. Migración y desarrollo, (10), 157-174. https://acortar.link/f6UBqS

Ferrer, R., Palacio, J., Hoyos, O., & Madariaga, C. (2014). Proceso de aculturación y adaptación del inmigrante: características individuales y redes sociales. Psicología desde el Caribe, 31(3), 557-576.

Flores O. C. H., Castillo P. R. A y Rodríguez E. M. de L (2021) Inmigración ilegal y actividad económica agregada en Estados Unidos: un análisis de series de tiempo. Paradigma económico. Revista de economía regional y sectorial, 13 (2). https://acortar.link/NJT44C

Goncalves, M., & Montero, M. (2006). Las redes comunitarias. En M. Montero (Ed.), Teoría y práctica de la psicología comunitaria: La tensión entre comunidad y sociedad (pp. 173–201). Paidós.

Hernández, Ó. M., (2016). Riesgos en la migración irregular de menores mexicanos a Estados Unidos. Norteamérica. Revista Académica del CISAN-UNAM, 11(2), 63-83.

Lewis, A. (1954). Economic development with unlimited supplies of labor. The Manchester School of Economic and Social Studies, 22(2), 139–191.

Li, J. J. (2020). Mapa 2020 de casas del migrante, albergues y comedores para migrantes en México. BBVA Research. https://acortar.link/AvBK1Z

Llanos Reynoso, L. F. (2023). Los caminos de migrantes que pasan por México: Análisis desde la teoría de grafos. Migraciones Internacionales, 14(3). https://doi.org/10.33679/rmi.v1i1.2581

Martínez, G., Cobo, S.D y Narváez, J. C. (2015). Trazando rutas de la migración de tránsito irregular o no documentada por México. Perfiles latinoamericanos, 23(45), 127-155. https://acortar.link/R8H3Dm

Massey, D. S., Arango, J., Graeme, H., Kouaouci, A., Pellegrino, A., y Taylor, J. E. (2000). Teorías sobre la migración internacional: una reseña y una evaluación. Trabajo, 3, 5-49.

OIM. (2022). Migraciones sur-norte desde Sudamérica, rutas, vulnerabilidades y contextos del tránsito de migrantes extrarregionales. (Informes estratégicos de coyuntura N.1). https://bit.ly/3Egj4Xv

Pacheco, A., Lucca, N. y Wapner, S. (1984). El estudio de la migración: retos para la psicología social y la psicología ambiental. Revista Latinoamericana de Psicología, 16(2), 253-276

Piore, M. (1979). Birds of passage: Migrant labor in Industrial Societies. University Press.

Rädiker, S., & Kuckartz, U. (2020). Análisis de datos cualitativos con MAXQDA. Texto, Audio, Video. MAXQDA Press.

REDLAC. (2020). Violencia y protección en el norte de Centroamérica y México: Boletín N.º 11, noviembre 2020.

Unidad Política Migratoria, Registro e identidad de personas. (2024). Cartografía Migratoria: herramienta clave para el diseño de políticas migratorias. Movilidad en corto, 2(16). https://bit.ly/42wSfZm

Unidad de Política Migratoria. (s.f.) Glosario De Términos Relacionados Con El Programa Presupuestario P019-Coordinar La Política Migratoria. https://tinyurl.com/Glosar1o

Este trabajo está sujeto a una licencia internacional Creative Commons Attribution 4.0